



# ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК

## Администрации муниципального района Челно-Вершинский Самарской области

№ 46 (81)  
18 НОЯБРЯ  
2011 года  
пятница

### ОФИЦИАЛЬНО

#### АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛНО-ВЕРШИНСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.11.2011 г. № 915

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский Самарской области на период 2012-2014 годы»

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрацией муниципального района Челно-Вершинский

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский Самарской области на период 2012-2014 годы» (прилагается).

2. Руководителю управления финансами администрации района (Круглову В.М.) при формировании бюджета муниципального района на 2012 год и плановый период 2013-2014 гг. предусмотреть средства, предусмотренные данной программой.

3. Установить, что муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский Самарской области на период 2012-2014 годы» вступает в силу с 1 января 2012 года.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района Сергееву Н.В.

Глава муниципального района  
Челно-Вершинский Самарской области

В.А.Князькин

#### МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ЧЕЛНО-ВЕРШИНСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

(далее - Программа)

#### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

##### НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

МУНИЦИПАЛЬНАЯ целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в муниципальном районе Челно-  
Вершинский Самарской области на период  
2012-2014 годы»

##### ДАТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ

Решение комиссии по безопасности дорожного  
движения при администрации муниципального  
района Челно-Вершинский от \_\_\_\_\_ июля 2011  
г., поручение Главы муниципального района Челно-  
Вершинский Самарской области

##### ЗАКАЗЧИК ПРОГРАММЫ

Администрация муниципального района Челно-  
Вершинский Самарской области

##### ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их  
имущества, гарантий их законных прав и  
безопасные условия движения на дорогах

##### ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

создание системы профилактических мер,  
направленных на формирование у участников  
дорожного движения законопослушного поведения;  
совершенствование системы мер по  
предупреждению детского дорожно-транспортного  
травматизма; повышение качества подготовки  
водителей транспортных средств;  
совершенствование форм и методов организации  
контрольно-надзорной деятельности за  
соблюдением норм и правил в области  
обеспечения безопасности дорожного движения;  
оптимизация режимов движения на участках  
улично-дорожной сети с использованием  
современных инженерных схем организации  
дорожного движения, технических средств и  
автоматизированных систем управления  
движением; сокращение времени пребывания  
соответствующих служб на месте дорожно-  
транспортных происшествий (далее - ДТП),  
повышение эффективности их деятельности при  
оказании помощи пострадавшим

##### СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- 2012-2014 годы

##### ВАЖНЕЙШИЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ (ПОКАЗАТЕЛИ) ПРОГРАММЫ

снижение количества ДТП с пострадавшими на 10 %  
в год, транспортных средств в сравнении с  
аналогичным показателем за 2011 год; снижение  
количества лиц, погибших в результате ДТП, на  
10 тыс. транспортных средств в сравнении с  
аналогичным показателем за 2011 год

##### ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализация Программы осуществляется за счет  
средств районного бюджета в пределах лимитов  
бюджетных обязательств по реализации  
мероприятий Программы, предусматриваемых на  
соответствующий финансовый год  
соответствующим главным распорядителем  
средств районного бюджета в установленном  
порядке. Объем финансирования Программы  
составит 450 тыс. рублей, в том числе: в 2012 году –  
150 тыс. рублей; в 2013 году – 150 тыс. рублей; в  
2014 году – 150 тыс. рублей.

##### ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

сокращение числа ДТП и погибших в результате  
ДТП по сравнению с 2011 годом к 2013 году на 10 %  
(количество ДТП) на 33 % (количество погибших), а  
к 2014 году - на 15 % (количество ДТП) и на 40 %  
(количество погибших)

##### СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

управление и контроль за реализацией Программы  
осуществляется заказчиком Программы –  
администрацией муниципального района Челно-  
Вершинский Самарской области

#### ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ ПОСТАНОВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММА

Проблема аварийности на транспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплинированностью участников дорожного движения.

По данным Всемирной организации здравоохранения, 30-40 процентов всей смертности от дорожных случаев приходится на долю ДТП. В Послании Президента Российской Федерации Медведеву В. А. Федеральному Собранию Российской Федерации отмечается, что решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны.

Всего за семь месяцев 2011 года в России произошло 100 тысяч 953 аварии (-2 процента), которые стали причиной гибели 13 тысяч 233 человек (+4,2 процента) и травм 128 тысяч 16 человек (-2,1 процента).

За шесть месяцев на дорогах региона произошло 1 тысяча 707 ДТП, 167 человек в них погибли и 2 тысячи 201 ранены. Как минимум статистика количества ДТП снизилась на 7,6%, погибших на 22,7% и раненых на 5,4%.

По статистике ГИБДД Самарской области, за полгода на треть снизилось количество аварий, совершенных по вине молодых водителей – произошло 210 случаев. В регионе снижается количество ЧП на дорогах по вине пьяных водителей – 139 таких случаев.

По словам начальника областного ГИБДД снизилось число ДТП с участием пешеходов. Зафиксировано 669 случаев в交通事故. Всего же в первые 6 месяцев текущего года было зафиксировано 153 таких ЧП, это на 12,5% больше, чем за первое полугодие прошлого года.

Настораживает, что в 2011 году дети чаще стали получать во время происшествий на дорогах серьезные травмы – произошло 231 ДТП, в которых пострадали дети. Согласно данных,звучимых начальником областного ГИБДД Игорем Антоновым, «Негативная тенденция намечается практически повсеместно. В городах Самара, Сызрань, Краснава, Красноглинск, Красноармейск, Кошкинское, Красногвардейское, Новокуйбышевск, Сергиевск и Ставропольском районах».

Несмотря на то, что Челно-Вершинский район не прозвучал в числе муниципальных образований, в которых ситуация с травматизмом и смертностью на дорогах складывается неудовлетворительно, статистика совершенных на территории района ДТП говорит о следующем:

Динамика ДТП	2011	2010	Примечание	%
Всего зарегистрировано	70	65	+ 5	+ 7,7
Из них стат. Отчетных	7	14	- 7	- 50
Всего погибло	3	4	- 1	- 25
Всего ранено	14	16	- 2	- 12,5
Из них ДТП с детьми	0	1	- 1	- 100
Погибло детей	0	0	0	0
Ранено детей	2	7	- 5	- 71
Водители в ИС	2	7	- 5	- 71

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения в являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- несвоевременность обдуманного гражданами поведения на дорогах.

Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с полномочиями органов местного самоуправления района отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

К полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Настоящая Программа позволяет обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления муниципального района Челно-Вершинский Самарской области по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель Программы:

- повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский

Самарской области

за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий;

- сокращение числа погибших в результате ДТП.

Задачи Программы:

- создание системы профилактики, позволяющей сформировать стереотип законопослушного

поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- подготовка предложений по совершенствованию форм и методов организации контрольно-надзорной

деятельности за соблюдением норм и правил в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- организационные и инженерные меры, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП;

- оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети;

- деятельность по созданию системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- предусматривание максимального охвата населения и участников дорожного движения;

- применение образцов, встреч, публичных мероприятий в местах массовой информации, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения.

Деятельность по совершенствованию системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма предусматривает изготовление светоотражателей и распространение их среди дошкольников и учащихся младших классов, оснащение государственных и муниципальных образовательных учреждений дополнительного образования детей и муниципальных образовательных учреждений современным оборудованием и средствами обучения.

Деятельность по совершенствованию системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма предусматривает изготовление светоотражателей и распространение их среди дошкольников и учащихся младших классов, оснащение государственных и муниципальных образовательных учреждений дополнительного образования детей и муниципальных образовательных учреждений современным оборудованием и средствами обучения.

Деятельность по совершенствованию системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма предусматривает изготовление светоотражателей и распространение их среди дошкольников и учащихся младших классов, оснащение государственных и муниципальных образовательных учреждений дополнительного образования детей и муниципальных образовательных учреждений современным оборудованием и средствами обучения.

Деятельность по оптимизации режимов движения на участках улично-дорожной сети направлена на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, введение комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения на пешеходных переходах, снижение тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления дорожным движением на пешеходных переходах, совершенствование нормативной правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Организационные и инженерные меры, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП.

Деятельность по оптимизации режимов движения на участках улично-дорожной сети направлена на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, введение комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения на пешеходных переходах, снижение тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления дорожным движением на пешеходных переходах, совершенствование нормативной правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сроки и этапы реализации Программы:

- проведение пропагандистской кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипа негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидации мест концентрации ДТП, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, изучение общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения и осуществление контроля за ходом реализации мероприятий Программы;

- обучение участников дорожного движения и сотрудников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, основам оказания первой медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП;

- подготовка предложений по совершенствованию форм и методов контрольно-надзорной деятельности, направленной на соблюдение участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

## ОФИЦИАЛЬНО

## ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Объемы финансирования на годы, тыс. рублей				Исполнитель
		Всего	2012	2013	2014	
<b>1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопосуходного поведения</b>						
1.1.	Проведение тематических встреч приглашением культуры и искусства, а также участников дорожного движения разных возрастных категорий в рамках средств, предусмотренных на текущее финансирование					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский, Комитет по вопросам семьи, Комиссия по делам несовершеннолетних администрации района, МУ «Дом молодежных организаций», образовательные учреждения, учреждения культуры, расположенные на территории района, ГУ «Центр социального обслуживания населения»
1.2.	Размещение материалов в средствах массовой информации					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
1.3.	Проведение акций «Внимание: пешеход!», «Внимание: водитель!», «Зебра», «Сообщи о проблеме» и пр., и проведение профилактических акций, направленных на укрепление правил дорожного движения					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
1.4.	Проведение обучения на смоделированной ситуации совершенного ДТП с испытанием пострадавшими; анализ работы сотрудников служб, работающих в ликвидации последствий ДТП, технологии проведения спасательных работ и оказания первой медицинской помощи пострадавшим					ЕДДС администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский, МУ «ЦРБ», ОГНС - 42
5.	Информационная поддержка участников дорожного движения	15	5	5	5	Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
6.	Создание страницы в районной газете «Авангард», на сайте администрации района с помощью материалов по безопасности дорожного движения, отражение статистики и анализа ДТП,					МАУ «Редакция Челно-Вершинской районной газеты «Авангард», аппарат администрации района
<b>2. Совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма</b>						
2.1.	Проведение районных конкурсов, викторин, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах	30	10	10	10	Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, Комитет по вопросам семьи администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
2.2.	Проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	30	10	10	10	Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, Северное управление Министерства образования и науки Самарской области
2.3.	Проведение фестивалей юных инспекторов дорожного движения	15	5	5	5	Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, Северное управление Министерства образования и науки Самарской области, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
2.4.	Оснащение образовательных учреждений Самарской области наглядными пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	-	-	-	-	Северное управление Министерства образования и науки Самарской области
2.5.	Распространение скетч-графикой среди родителей и учащихся младших классов	-	-	-	-	Северное управление Министерства образования и науки Самарской области
2.6.	Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях и анализ последствий ДТП с участием детей на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального или местного значения	-	-	-	-	Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, Северное управление Министерства образования и науки Самарской области, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
2.7.	Проведение семинаров по повышению квалификации преподавателей по составу образовательных школ и детских дошкольных учреждений по обучению детей безопасному поведению на дорогах	-	-	-	-	
<b>3. Организационные и инженерные меры, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП.</b>						
3.1.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках районных автомобильных дорог протяженностью не менее 5 км;					В рамках средств, предусмотренных местными бюджетами на данные мероприятия
3.2.	Нанесение линий дорожной разметки					В рамках средств, предусмотренных на данные мероприятия
3.3.	Постановка на учет бесхозяйных автомобильных дорог, подача документов в суд о признании права собственности на них					В рамках средств, предусмотренных местными бюджетами на данные мероприятия
3.4.	Установка (замена) дорожных знаков					В рамках средств, предусмотренных на данные мероприятия
5.	Организация работы муниципальной штрафовки	45	15	15	15	Администрация района
6.	Приложение автомобилей дорожного хозяйства к закрытию щелей и трещин в соответствии с установленными требованиями	300	100	100	100	
<b>4. Совершенствование форм и методов организации контрольно-надзорной деятельности по соблюдением норм и правил в области обеспечения безопасности дорожного движения</b>						
1.	Анализ посессий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования муниципального и местного значения Самарской области					В рамках средств, предусмотренных на текущее финансирование
2.	Анализ последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования муниципального и местного значения Самарской области					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
3.	Анализ последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования муниципального и местного значения Самарской области					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
4.	Анализ последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования муниципального и местного значения Самарской области					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
5.	Анализ последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования муниципального и местного значения Самарской области					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
6.	Анализ последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования муниципального и местного значения Самарской области					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
7.	Анализ последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования муниципального и местного значения Самарской области					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
8.	Анализ последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования муниципального и местного значения Самарской области					Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский
Итого по Программе:		450	150	150	150	

## ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование реализации Программы осуществляется за счет средств областного и районного бюджета.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований:

— средства областного бюджета (межбюджетных трансфертов) на проведение предусмотренных программными мероприятиями;

— предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий бюджетам сельских поселений; оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

## МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик Программы – Администрация муниципального района Челно-Вершинский (далее – головной исполнитель).

Исполнителями Программы являются:

— Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации района, ГИБДД отделения полиции Шенталинский (по согласованию), Комитет по вопросам семьи администрации района, Комиссия по делам несовершеннолетних администрации района, МУ «Дом молодежных организаций», образовательные учреждения, учреждения культуры, расположенные на территории района, ГУ «Центр социального обслуживания населения» (по согласованию), ЕДДС администрации района, МБУ «ЦРБ», ОГПС - 42 (по согласованию), МАУ «Редакция Челно-Вершинской районной газеты «Авангард».

Головной исполнитель Программы:

— осуществляет координацию и мониторинг хода выполнения мероприятий Программы; проводит сбор и систематизацию аналитической информации о реализации программных мероприятий;

— ежегодно до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации мероприятий Программы за отчетный год, и в срок до 1 апреля представляет информацию о ходе реализации Программы для рассмотрения на заседании коллегии администрации района.

Основные исполнители Программы:

— осуществляют контроль и несут ответственность за реализацию мероприятий Программы по соответствующим направлениям в установленные сроки и в пределах своих полномочий;

— представляют в установленном порядке ежеквартально и по итогам за отчетный год головному исполнителю Программы информацию о выполнении мероприятий Программы по соответствующим направлениям, результатах их реализации.

Управление финансами администрации района:

— представляет в установленном порядке ежеквартально и по итогам за отчетный год головному исполнителю Программы информацию о финансировании мероприятий программы по соответствующим направлениям.

## ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП, и сокращение количества ДТП с пострадавшими.

## АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕЛНО-ВЕРШИНЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛНО-ВЕРШИНСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 ноября 2011г. № 49

Об утверждении профилактических мероприятий для исключения травмирования и гибели детей.

В целях исключения травмирования и гибели детей в осенне – зимний период 2011-2012гг. на территории сельского поселения Челно-Вершины руководствуясь Федеральным законом от 06. 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации»,

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ:

1. Утвердить перечень профилактических мероприятий для исключения травмирования и гибели детей на территории сельского поселения Челно-Вершины.(Приложение )

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации сельского поселения Челно-Вершины Мигалееву В.Г.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Официальный вестник».

Глава поселения Челно-Вершины С.А. Ухтеров

Приложение к  
Постановлению  
 администрации сельского поселения Челно-Вершины  
 №49 от «11» ноября 2011г

## Перечень профилактических мероприятий для исключения травмирования и гибели детей.

№	Наименование мероприятия для исключения травмирования и гибели детей.	Срок исполнения	Ответственные за исполнение
1.	Правила инвентаризации деревьев расположенных на территории дошкольных детских учреждениях, на территории 2011г. средней школы и в других детских учреждениях, угрожающих здоровью.	15.11.	Заместитель главы администрации С.П. Мигалеева В.Г.
2.	Организовать распиловку деревьев представляющих собой угрозу падения на территории средней дошкольных детских 2011г. учреждениях, на территории сельской школы и вблизи других и культурно-просветительских и спортивных учреждений.	01.12.	Заместитель главы администрации СП Мигалеева В.Г.
3.	Рекомендовать управляющему компании ООО «Жилье ТСЖ по микрорайону «Сельхозтехника» своевременно убирать сосулы и необходимости ТСЖ микрорайона «Сельхозтехника».	По мере необходимости	ООО «Жилье ТСЖ микрорайону «Сельхозтехника»
4.	Рекомендовать руководителям школских дошкольных и культурно-просветительских и спортивных учреждений необходимо убрать сосулы и снеги с крыши зданий и организовать соружение.	По мере необходимости	Руководители школских дошкольных и культурно-просветительских и спортивных учреждений
5.	МУП ПОЖК «Челно-Вершинское» содержать в закромах состояния помещения миникотельных, водонагревательных и канализационные локи с целью недопущения падения детей, также своевременно засыпать трещин и ямы после выполнения работ по ремонту водяных и канализационных сетей.	Постоянно	МУП ПОЖК
6.	Организовать электрощиты, электропроводку и влагозащитные булы содержать их в закромах состояния, и установить знаки предупреждающие об опасности нахождения в данных объектах.	Постоянно	Начальник ЗАО ССК Ковшов О.И.
7.	Специалистам администрации сельского поселения провести инструктажи по охране труда, регулярно и тщательно предметы принять меры по их вывозу с территории детских площадок.	До 15.11.2011г.	Заместитель главы администрации СП Мигалеева ведущий специалист администрации СП Рязанов
8.	Рекомендовать директору ООО ЖКХ в период зимнего содержания дорог на территории сельского поселения Челно-Вершины организовать в первую очередь, очистку от снега и обработку ПМ на территориях школьных дошкольных и культурно-просветительских и спортивных учреждений.	По мере необходимости	Директор ЖКХ Агафонов А

**УЧРЕДИТЕЛЬ:**  
Администрация муниципального района Челно-Вершинский Самарской области

**СОУЧРЕДИТЕЛИ:**  
Администрации сельских поселений муниципального района Челно-Вершинский Самарской области

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
446840, Самарская область,  
с. Челно-Вершины, ул. Почтовая, 8.  
Тел. 8 (84651) 2-17-32

**Главный редактор:**  
А. Я. КАБАНОВ.

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК**  
выходит по пятницам  
Тираж 999 экз.